

**ISOTRACK** СЕРІЯ **H**

ЗАХИСТ — ЗАБЕЗПЕЧ  
СВОЮ БЕЗПЕКУ

**ДОРОЖНІ МАТИ  
ПІДВИЩЕНОЇ МІЦНОСТІ  
ДЛЯ ОБЛАШТУВАННЯ  
ТИМЧАСОВИХ  
ПІД'ІЗНИХ ШЛЯХІВ  
І ЗАХИСТУ ҐРУНТУ**

ВИСОКОМІЦНІ ДОРОЖНІ МАТИ  
ISOTRACK СЕРІЇ H ГАРАНТУЮТЬ  
БЕЗПЕЧНИЙ ТИМЧАСОВИЙ  
ДОСТУП ДО РОБОЧИХ ЗОН І  
СТІЙКЕ ДОРОЖНЄ  
ПОКРИТТЯ ЯК В УМОВАХ  
М'ЯКОГО ҐРУНТУ, ТАК І НА  
ТВЕРДИХ ПОВЕРХНЯХ.  
ШИРОКЕ РІЗНОМАНІТТЯ СФЕР  
ЗАСТОСУВАННЯ.  
ПРОСТОТА ВСТАНОВЛЕННЯ



**ISOKON**  
INNOVATIVE PLASTICS SOLUTIONS

# ПРО НАШУ КОМПАНІЮ



Ми – словенське підприємство з колосальним практичним досвідом в області виробництва полімерів. У промисловий відділ компанії входить унікальне технологічне обладнання, на якому виготовляються мати для облаштування тимчасових під'їзних шляхів підвищеної міцності як методом пресування, так і методом екструзії. Наша науково-дослідницька група в співпраці з провідними лабораторіями Словенії вдосконалює конструкцію та проводить жорсткі випробування мату на міцність, щоб забезпечити їхні високі експлуатаційні характеристики.

## ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ ТА КЛЮЧОВІ ОСОБЛИВОСТІ

- Виготовляються відповідно до найвищих стандартів якості.
- Одна й та сама мата з двома різними поверхнями зчеплення – із шорсткою поверхнею для автомобілів із гумовими шинами та з низькопрофільною поверхнею зчеплення для сталевих гусениць і пішоходів.
- Сталеві армовані точки підйому.
- Можливість нанесення логотипа замовника.

## ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ

- Витримують автотранспорт і обладнання масою до 150 тонн\*.
- Легко розвантажуються за допомогою підйомного обладнання або виделкового підйомника.
- Швидке й просте встановлення з різними варіантами з'єднання.
- Для облаштування дорожнього помосту й робочих майданчиків, паркувальних зон і зон розв'язки.
- Конструкція поверхні IsoTraction®, що забезпечує бездоганне зчеплення з колесами.
- Безпека руху та під'їзних доріг для автотранспорту, обладнання та людей.
- Мати злегка вигинаються відповідно до контуру ґрунту – підготовка ґрунту не потрібна.
- Запобігають сильному утворенню колій – дають змогу уникнути витрат на відновлення ґрунту.
- Попереджають застрягання автотранспорту й обладнання на дорогах, що дає змогу уникнути припинення робіт і марнування робочого часу.
- Мата виготовляється методом пресування зі спеціалізованого компаунду.
- Матеріали, що застосовуються під час виробництва мату, відзначаються абсолютною стійкістю до впливу хімічних речовин і масел, а також захищені від дії УФ-променів.
- Гнучка й одночасно жорстка мата з довгим терміном експлуатації.
- 100-відсоткова можливість вторинної переробки після завершення терміну експлуатації.



## ОСНОВНІ СФЕРИ ЗАСТОСУВАННЯ

- Будівництво.
- Інженерні мережі.
- Нафтогазова галузь.
- Гірничодобувна промисловість.
- Транспорт.
- Бурові роботи.
- Проведення різноманітних заходів.
- Усі проекти, у яких потрібно оперативно забезпечити безпечний під'їзд для важкого транспорту й обладнання.



# БЕЗПЕКА Й ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Конструкція поверхні IsoTraction® базується на результатах досліджень крупного виробника шин і пройшла незалежне випробування, що підтвердило покращене зчеплення з колесами автотранспорту порівняно з іншими матами.
- Запобігають застряганню автотранспорту й робітників на дорогах, що дає змогу уникнути витрат, пов'язаних із простоями.
- Дають змогу уникнути витрат на відновлення ґрунту.
- Стійкі до утворення отворів, не поглинають воду й забруднювачі.
- Легко чистяться після використання.

Загальна інформація	
Загальна площа	3000 x 2500 мм
Висота	Загальна – 46 мм, серцевини – 38 мм
Площа корисної поверхні	7,5 м <sup>2</sup>
Маса	295 кг
Матеріал	ПЕНТ вторинної переробки
Колір	Чорний (стандартний), інші кольори замовляються окремо
Логістика	Стандартний високий 40-футовий контейнер з відкритим верхом 50 мат, автотранспорт стандарту ЕС; 80 мат
Транспортування	З використанням підйомних гаків, стропів, рим-прогоничів і виделкових навантажувачів.
З'єднання	З використанням стандартних болтів M16 зі сталевими або гнучкими стропами. Сталеві армовані точки підйому.
Повторне використання	100-відсоткова можливість вторинної переробки.
Безпека	Підійняті випуклі поверхні забезпечують покращене зчеплення, гарантуючи безпеку автотранспорту.
Екологічні властивості	Не всмоктують рідини, хімічно інертні. Легко чистяться після використання.
Навантажувальна здатність	150 тонн*
Ступінь пожежної небезпеки	UL 94HB

\*Допустиме навантаження залежить від ґрунтових умов.

## ВИПРОБУВАННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ МАТ ISOTRACK H

### У сухих умовах



### В умовах бруду



- У Люблянському університеті було проведено випробування для порівняння ефективності випуклої конструкції поверхні мати IsoTraction® із випуклою конструкцією поверхні мат крупних виробників (мат із твердою та стільниковою серцевиною).
- До автомобільної шини (з тиском 6,3 бар) із контактною поверхнею 540 см<sup>2</sup> застосовувалося постійне навантаження.
- Фіксувалося зусилля, потрібне для зміщення взірця поверхні мати під шиною.
- Випробування проводилося на взірцях із сухою поверхнею та взірцях із нанесеним на поверхню мати брудом.
- Результат випуклої конструкції IsoTraction® приблизно на 20 % перевищив результат випуклої конструкції конкурентів за сухих умов і на 50 % – за умов вологого бруду.



**Isokon d.o.o.**

Industrijska cesta 163210  
SLOVENSKE KONJICE  
SLOVENIJA



**ТОВ "ДРІЛТЕК"**

вул. Предславинська, 43/2  
Київ, 03150, Україна  
Тел.: +38 067 233 81 49  
Ел. пошта:  
drilltech.limited@gmail.com

[www.isokon.si](http://www.isokon.si)  
[www.funice.si](http://www.funice.si)  
[www.isotrack.eu](http://www.isotrack.eu)  
[www.isotrack.in](http://www.isotrack.in)  
[www.drilltech.ltd](http://www.drilltech.ltd)

● Фотографії, креслення або зображення продукції заборонено відтворювати без попереднього письмового схвалення компанії Isokon.  
● Інформація в цьому документі базується на сучасних даних і не гарантує потрібні властивості або робочі характеристики продукту за всіх умов.  
Зверніть до Стандартних умов і положень компанії Isokon.